



Referat fra møde vedr. grøn omstilling i Herning Svæveflyveklub.

Mødetid: 18/8-2026 Kl.19:00 - 21:30

Deltagere: Knud Møller Andersen & Mogens Jensen & Poul Kortbæk & Rasmus Møjbæk & Per Feldbak

Afbud: Nick Hansen

Dagsorden

1 - Mødereferat fra det seneste møde.

2 – Budgetopfølgning.

3 - Aktive seniorer – status.

4 - Status – Reb-sensor:

Test Revision B – Mogens
Indkapsling – Nick

5 – Systemdiagram.

Detail Diagram

6 - Kontrol system. – Per.

Batteri – phyro-fuse status
Nyt kontrol kort til Tesla inverter

7 - 3D tegninger - Rasmus & Nick.

Reb føring og måleramme montering.

8- Spil konstruktion

Kabine indretning.

Tromle inddækning

9- Plan for det videre arbejde

– næste møde.

- Evt. integrations dag

10- Evt.





1: Referat fra sidste møde 2026.07.01

Ingen bemærkninger til referat.

2: Budget opfølgning.

Bilagsoversigt var fremsendt inden mødet der er nu konteret 320 tkr vedr. spillet.

Ingen bemærkninger til budget og seneste indkøb.

3: Aktive seniorer – status

Fortsat stabilt fremmøde og rigtig god stemning.

Der er senest arbejdet på sideborde, wiresaks og tromle inddækning mm.

Medlemmer som endnu ikke er 60+ er naturligvis også velkomne om fredagen og give en hånd med.

4: Status – Reb-sensor – Mogens.

Der er nu modtaget reviderede PCB og de sidste er fejlfri. Vi kan nu bygge 2 stk målerammer ud over det set Mogens har til softwareudvikling.

En sensor er ustabil og falder ud – denne sensor anvender Mogens i forbindelse med test af software der skal gøre systemet robust over for udfald af enkelt sensor. Da sensorerne nu er anbragt på mindre PCB, opleves at de bliver noget varmere under drift. Det overvejes at slukke for sensorerne når sensor rammen ikke anvendes.



5 – Systemdiagram.

Intet nyt til dette punkt.

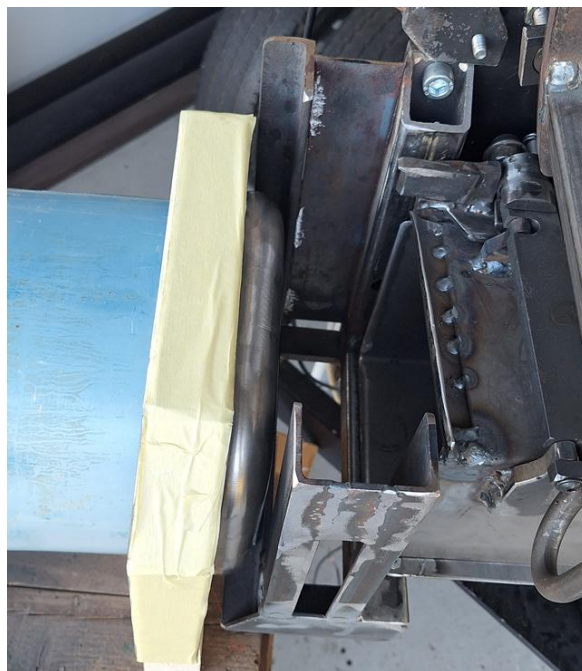
6 – Kontrolsystem. – Per.

Inverter kontrol styrekort er udskiftet efter det havde udvist fejl efter fejl tilslutning – det fungerer igen.

Der er nu foretaget første test med aktiv motor styret af controlleren (ved 24V forsyning til motoren)

Der arbejdes videre med software – herunder sikkerhed i forbindelse med motor drift.

Pyrofuse i batteriet er skiftet, men den nye blev udløst efter kort tid. Vi skal arbejde videre med at undersøge hvad der skal foretages af 0-stilling af fejl inde montering af ny pyrofuse.



7 - 3D tegninger - Rasmus & Nick

Intet nyt til dette punkt.



8 - Spil konstruktion

Side borde ved styrepulten er nu monteret på nymalede beslag – det ser rigtig flot ud.
Tromle inddækning og saks er nu fuldsvejst.
Der er monteret rustfri gitter som afskærmer tromlen. Tromlen slæbte på gitret, dette er løst i forbindelse med montering af se sidste beslag der holder gitret.

Øverste åg på saksen forstærkes (pågår)
Rustfri indløbs guide foran saksen er klar.
Plastrør $\varnothing$ -225mm mellem saks og sensorramme arbejdes der på.



9: Plan for det videre arbejde

Næste møde tirsdag 29/9 kl 1900.

Mogens foreslår ny integrations dag –
(kma Forslag 12..13/9)

Kommende opgaver:

- System software – Per
- Sensor ramme kapsling -3D print – Nick
- Reb føring, plastrør
- Fundament til sensorramme.
- Ende stop sensor v. saks og låge -Knud
- Manøvrehandtag – Poul
- Bagskærme – Rasmus
- Bundplade over Tesla batteri – Poul +
- Inddækning ved drejesystem
- Batteri phyrofuse problematik
- Inddækning af småmotorer mm.

For referat Knud Møller Andersen.